

Naše zn. 3746/2021-SŽ-SSV-Ú3/HOL
Listů/příloh 3/2

Prostřednictvím EZAK

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil 733 782 281
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz

Datum 11. března 2021

Věc: **Soubor 4 staveb**

A. „Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové – Turnov“

B. „Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové – Jaroměř“

C. „Doplnění závor na přejezdu v km 44,176 (P4458) trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“

D. „Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 6

„Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“

Dotaz se týká P4631, dle ZDS, část 6 zadavatel uvádí, že bude nutný výkup pozemku.

A; Žádáme zadavatele o vyjádření, kolik m2 bude třeba vykoupit.

B; Žádáme zadavatele o vyjádření, jestli v této věci nějakým způsobem jednal.

C; Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké náklady si má uchazeč zahrnout do nabídky, vzhledem k faktu, že není zřejmý rozsah výkupu pozemku.

D; Žádáme zadavatele o vyjádření, jaký bude další postup v případě, že výkup pozemku (vynětí ZPF) bude neúspěšný.

E; V případě průtahů příp. problémů s výkupem či vynětím, zohlední toto patřičně zadavatel ať už formou termínového/nákladového dodatku?

Odpověď:

A; Velikost výkupu pozemku závisí na rozsahu záboru, který bude určen projektantem. V rozsahu záboru bude zohledněna velikosti technologického objektu (3x2m) a vzdálenost jeho umístění ovlivněná dodržením rozhledových poměrů na přejezdu. Dále kolem objektu musí být minimálně prostor 1m pro potřeby údržby a součástí pozemku musí být i zajištění přístupu k objektu.

B; Ne.

C; Veřejná zakázka je navržena v režimu „Projekt a Realizace“, kde se předpokládá, že si uchazeč nacení náklady do nabídky dle svého navrženého řešení.

D; Postup řešení se bude řídit dle OP P+R 25/21 VTP P+R 06/20, které jsou přílohou Zadávací dokumentace.

E; Postup řešení se bude řídit dle OP P+R 25/21 VTP P+R 06/20, které jsou přílohou Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 7:

„Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové - Turnov“

Zadavatel u P3121 předpokládá využití stávajících PN a zároveň jejich přemístění do nových poloh.

A; Předpokládá zadavatel zachování stávající traťové rychlosti 80km/h?

B; Předpokládá zadavatel využití stávající kabelizace pro připojení PN v nových polohách?

C; Žádáme zadavatele o uvedení stávajících km poloh všech dotčených PN.

D; Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké budou nové polohy PN (uvedení km poloh).

Odpověď:

A; V úseku Butoves – Ostroměř předpokládáme zachování stávající traťové rychlosti 80km/h.

B; Ano, předpokládáme.

C; Stávající km polohy jsou uvedeny v tabulce přejezdů, viz příloha

D; Nové km polohy PN vyplynou ze schválené tabulky přejezdu PZS se závorami. Předpokládáme, že by mohly zůstat km polohy stávající, protože již teď probíhá odklad výstrahy v obou směrech (22s a 60 s).

„Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové - Jaroměř“

Dle TZ zadavatel uvádí „Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající kolejové obvody, které budou využity k ukončování výstrahy na přejezdu po projetí vlaku.“

Dotaz č. 8:

Předpokládá zadavatel v souvislosti s úpravou PZZ a použitím stávajících KO také úpravu (přesun do nových poloh) izolovaných styků stávajících kolejových obvodů?

Odpověď:

Nepředpokládá se přesunutí izolovaných styků. V celém úseku Předměřice nad Labem – Smiřice se nacházejí izolované úseky, které jsou tvořeny kolejovými obvody.

Dotaz č. 9:

V případě, že zadavatel předpokládá přesun izolovaných styků do nových poloh, bude rušení a opětovné zřízení izolovaných styků součástí některého stavebního objektu?

Odpověď:

viz odpověď č.8.

Dotaz č. 10:

V případě, že zadavatel předpokládá přesun izolovaných styků do nových poloh, předpokládá zadavatel využití stávající kabelizace pro připojení KO v nových polohách?

Odpověď:

viz odpověď č.8.

Dotaz č. 11:

V případě, že zadavatel předpokládá přesun izolovaných styků do nových poloh, žádáme zadavatele o přesné určení polohy stávajících izolovaných styků a nově zřízených izolovaných styků.

Odpověď:

viz odpověď č.8.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

- PZS-4,018_TP
- PZS-29,073_TP

V Olomouci dne 11 -03- 2021



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace